

Дизельные электростанции с двигателями 1Д20.

Технические характеристики.

Номинальная мощность (длительная), кВт/кВА	100/125
Максимальная часовая мощность, кВт/кВА	110/137,5
Род тока	переменный трехфазный
Номинальное напряжение, В	400
Номинальная частота, Гц	50
Номинальный коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток, А	180
Частота вращения вала двигателя, 1/мин	1500
Продолжительность непрерывной работы при номинальной мощности, ч	6
Заправочные емкости, л:	
Топливный бак	400
Система охлаждения	34
Система смазки	36
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВтч	240
Удельный расход масла, % от расхода топлива	0,5
Масса сухого электроагрегата, кг	2050 / 2900
Первичный двигатель	1Д20
Габаритные размеры, мм	Длина 2130мм ширина 1330мм высота 1550мм

Краткая инструкция к дизельной электростанции с двигателем 1д20.

1. Проверить наличие
 - масла
 - охлаждающей жидкости
 - топлива.
2. Проверить внешним осмотром отсутствие подтеканий ГСМ (при необходимости устранить).
3. Подключить силовой кабель, заземление в соответствии с ПУЭ.
4. Если внешняя температура ниже +5 гр. С, необходимо прогреть ОЖ .
5. Подключить АКБ (+ к выключателю массы), подключить +24 В к Шкафу Управления ДГУ. Нажать выключатель массы.
6. Установить тумблер питания Пульты Управления (ПУ) ДГУ в верхнее положение.
7. Ручным топливным насосом РН-1 произвести 15-20 качков для прокачки ДТ.
8. Установить ручку газа (по часовой стрелке) в максимальное положение.
9. Ключом прокачки масла на ПУ прокачать давление масла до давления выше 2.5 кг/см.кв (контролируется по датчику на ПУ).
10. После, не отключая ключа прокачки масла, ключом стартера запустить ДГУ.
11. После запуска двигателя ключи отпускаются, а ручкой газа установить минимально устойчивые обороты двигателя.
12. После того как температура ОЖ (контролируется по датчику на ПУ) превысит 40 гр. С, ручкой газа установить 1500 об/мин (контролируется по датчику на ПУ).
13. На ШУ ДГУ тумблер начального возбуждения кратковременно нажать в верх и проконтролировать параметры ДГУ - напряжение , частоту вырабатываемую генератором. При необходимости подрегулировать : частоту - ручкой газа; напряжение - подстроечным резистором на ШУ ДГУ.

14. Включить автомат защиты генератора в положение ВКЛ.

15. Проконтролировать равномерность токовой нагрузки по фазам у силового Генератора (допускается перекос фазной нагрузки не более 25% от выдаваемой относительно всех фаз).

16. Проконтролировать токовые значения нагрузки по фазам (длительная работа 5-6 часов ДГУ на нагрузку менее 25-35 % от мощности не допускается).

17. Допускается превышение номинала нагрузки на 10% на 10 минут.

18. При первых запусках контроль работы термостата необходим.

19. В процессе эксплуатации проверять наличие масла, отсутствие подтеканий, температуру масла и ОЖ.

20. После прекращения работы под нагрузкой отключить автомат ДГУ, ручкой газа установить минимально устойчивые обороты, охладить двигатель до температуры 75-80 гр.С. После чего заглушить.

21. Повторить п.п19.

22. Выключить массу.

Масло допускается: МС20П или МТ16П. Контролировать уровень масла через

4-5 часов работы.